



ELMÉLETI MEGOLDÁSOK

# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

## 1. feladat

Mivel a megoldás során figyelembe kell vennünk a golyó térbeli kiterjedését is, így a lejtőt jellemző súrlódási együttható értékétől függően többféle mozgás alakulhat ki:

- A legegyszerűbb eset, ha a lejtőn nincs súrlódás, hiszen ekkor a golyó az eredeti forgási sebességét megtartva jut el a végső magasságig.
- Amennyiben kellően nagy a súrlódási együttható, akkor a golyó a lejtőre érkezve továbbra is tisztán gördülve fog haladni.
- Ha a súrlódási együttható értéke kicsi, akkor az ebből származó nyomaték a golyó forgását kisebb mértékben képes lassítani, így a test a lejtőre érkezve csúszva forog.

Első lépésként írjuk fel a golyó lejtőn való mozgását leíró egyenleteket általánosan. A golyó mozgásegyenlete a lejtő síkjával párhuzamosan:

$$mg \sin \alpha - F_s = ma_{\text{TKP}}, \quad (1.1)$$

valamint arra merőlegesen:

$$F_k = mg \cos \alpha. \quad (1.2)$$

Mivel kiterjedt testről van szó, írjuk fel a forgómozgás alapegyenletét is:

$$F_s R = \Theta \beta = \frac{2}{5} m R^2 \beta, \quad (1.3)$$

egyszerűsítve

$$F_s = \frac{2}{5} m R \beta. \quad (1.4)$$

(a)

Ebben az esetben  $\mu = 0$ , azaz (1.1) egyenlet alapján a test állandó nagyságú gyorsulással fog haladni a megállásig, melynek értéke:

$$a_{\text{TKP}} = g \sin \alpha, \quad (1.5)$$

így a megállásig megtett út:

$$\Delta s = \frac{v_0^2}{2g \sin \alpha}. \quad (1.6)$$

Ez alapján az elért magasság

$$h_a = \Delta s \sin \alpha = \frac{v_0^2}{2g}, \quad (1.7)$$

behelyettesítve

$$\boxed{h_a \approx 46 \text{ cm}}. \quad (1.8)$$

*Megjegyzés:* Természetesen ugyanerre az eredményre jutunk, ha alkalmazzuk a folyamatra a mechanikai energiamegmaradás törvényét.



# XVII. DÜRER VERSENY

# F KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

(b)

Mivel a megadott  $\mu$  értékek közül ez a legnagyobb, vizsgáljuk meg, hogy ki tud-e alakulni a tiszta gördülés. Ennek feltétele, hogy a golyó lejtővel érintkező pontjának sebessége, illetve gyorsulása is zérus, így a tömegközépponti gyorsulás meg kell hogy egyezzen az érintő irányú gyorsulással:

$$a_{TKP} = a_t = R\beta. \quad (1.9)$$

Ezt felhasználva az (1.1) és (1.4) egyenletekből:

$$F_s = \frac{2}{7}mg \sin \alpha, \quad (1.10)$$

melyből (1.2)-t felhasználva felírhatjuk a tiszta gördülés súrlódási együtthatóra vonatkozó feltételét:

$$F_s = \frac{2}{7}mg \sin \alpha \leq \mu F_k = \mu mg \cos \alpha, \quad (1.11)$$

egyszerűsítve:

$$\frac{2}{7} \operatorname{tg} \alpha \leq \mu. \quad (1.12)$$

Mivel jelen esetben  $\mu = 0,4 > 2 \operatorname{tg} \alpha / 7 \approx 0,29$ , így a test tisztán gördül a lejtőn is. Ezt felhasználva a kialakuló állandó nagyságú gyorsulás (1.1) és (1.10)-ből:

$$a_{TKP} = \frac{5}{7}g \sin \alpha, \quad (1.13)$$

melyből a megállás magassága az előző feladatrészben bemutatottakhoz teljesen hasonló módon:

$$h_b = \frac{7}{10} \frac{v_0^2}{g}. \quad (1.14)$$

A megadott adatokat behelyettesítve:

$$\boxed{h_b \approx 64 \text{ cm}}. \quad (1.15)$$

(c)

Az előző feladatrész eredményéből már következik, hogy ebben az esetben a golyó a lejtőn csúszva forog, mivel  $\mu < 2 \operatorname{tg} \alpha / 7 \approx 0,29$ . Csúszási súrlódás esetén tudjuk, hogy

$$F_s = \mu F_k, \quad (1.16)$$

melybe (1.2)-t beírva, majd (1.1)-be behelyettesítve a kapott gyorsulás:

$$a_{TKP} = g(\sin \alpha - \mu \cos \alpha). \quad (1.17)$$

Ezt felhasználva az elért magasság:

$$h_c = \frac{v_0^2}{2g(1 - \mu \operatorname{ctg} \alpha)}. \quad (1.18)$$

Behelyettesítve, a számszerű végeredmény:

$$\boxed{h_c \approx 51 \text{ cm}}. \quad (1.19)$$



ELMÉLETI MEGOLDÁSOK

# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

## 2. feladat

Az emberi testben a csontok hossza a terheletlen állapothoz képest megrövidül, mivel a test tömegéből származó súlyerő nyomást gyakorol rájuk, ám amikor az ember a vízben áll, a felhajtóerő miatt ez a nyomás kisebb. A két állapot összehasonlításához határozzuk meg az egyes csontok összenyomódását mindkét esetben, a Hooke-törvény segítségével:

$$\frac{F}{A} = E \frac{\Delta L}{L}, \quad (2.1)$$

ahol  $F$  a csontot terhelő súlyerő,  $A$  a csont keresztmetszeti területe,  $E$  a rugalmassági együttható avagy Young-modulus,  $L$  a csont eredeti hossza,  $\Delta L$  pedig az erő hatására bekövetkező hosszváltozás. Ebből a csontok hosszváltozása kifejezhető:

$$\Delta L = \frac{FL}{AE}. \quad (2.2)$$

A képletbe való helyettesítéskor vegyük figyelembe, hogy a gerinc összenyomódása modellezhető úgy, mintha a teljes testsúly nyomná a súlypont alatti részt, így a képletben  $L$  az eredeti hossz harmada,  $F$  pedig 750N. A medence esetében is ezzel az erővel kell számolni, a két lábnál viszont ennek csak a felével, hiszen közöttük egyenletesen oszlik el a testsúly. Valamint a csőként modellezett csontok esetében figyeljünk arra, hogy csak a csont keresztmetszeti területét kell venni. Így a (2.2) egyenletbe helyettesítve, a kapott hosszváltozások szárazföldön:

$$\Delta L_g = 1,93 \cdot 10^{-5} \text{ m}, \quad (2.3a)$$

$$\Delta L_m = 3,35 \cdot 10^{-7} \text{ m}, \quad (2.3b)$$

$$\Delta L_l = 2,75 \cdot 10^{-5} \text{ m}, \quad (2.3c)$$

ahol  $\Delta L_g$  a gerinc rövidülése,  $\Delta L_m$  a medence rövidülése, és  $\Delta L_l$  pedig a láb rövidülése.

A vízben álláskor a csontokat terhelő  $F'$  erő a testre ható nehézségi és felhajtóerők különbsége lesz, vagyis:

$$F' = F_n - F_f = mg \left( 1 - \frac{\rho_v}{\rho_e} \right) = 28,85 \text{ N}. \quad (2.4)$$

Itt  $\rho_v$  a víz sűrűsége,  $\rho_e$  az emberi test átlagsűrűsége,  $m$  pedig az ember tömege. Ebben az esetben is alkalmazható a korábbi modellünk, figyelve arra, hogy a lábakat csak  $F'/2$  erő terheli, míg a másik két csontot  $F'$ . Ezek alapján az egyes csontok hosszváltozása a medencében:

$$\Delta L'_g = 7,43 \cdot 10^{-7} \text{ m}, \quad (2.5a)$$

$$\Delta L'_m = 1,29 \cdot 10^{-8} \text{ m}, \quad (2.5b)$$

$$\Delta L'_l = 1,06 \cdot 10^{-6} \text{ m}. \quad (2.5c)$$

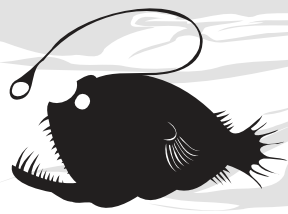
Az emberi test teljes hosszváltozását az egyes állapotokban a (2.3), illetve (2.5) egyenletekben kiszámított járulékok összegeként kapjuk:

$$\Delta L = 4,71 \cdot 10^{-5} \text{ m}, \quad (2.6a)$$

$$\Delta L' = 1,82 \cdot 10^{-6} \text{ m}. \quad (2.6b)$$

A kettő különbsége pedig megadja, mennyivel „nő meg” az ember a vízben:

$$\boxed{\Delta L - \Delta L' = 4,53 \cdot 10^{-5} \text{ m}}. \quad (2.7)$$



# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

## 3. feladat

(a)

Akkor tudunk elkezdni hintázni, ha a testünkre ható erők eredőjének van vízszintes irányú komponense. Mivel a belső erők összege nulla, a külső erők összegének kell rendelkeznie vízszintes irányú komponenssel. Két külső erő hat: a nehézségi erő és a kötélerő. Előbbi mindig függőleges, utóbbi pedig a kötél irányába mutat, így ha ennek van vízszintes irányú komponense, el tudunk indulni.

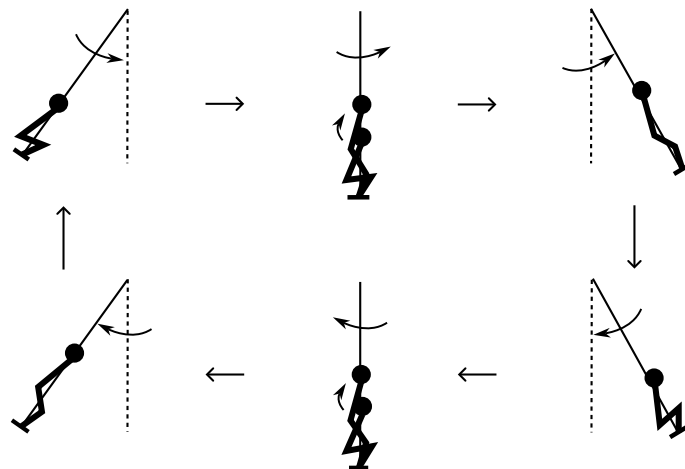
Ezt el tudjuk érni például olyan mozgással, melynek során a hintával érintkező testrészünket eltoljuk egy adott irányba, miközben egy másik testrészünket az azzal ellenkező irányba. Mindeközben tömegközéppontunk vízszintes irányba nem mozdul el. Konkrétabb példa, ha felállunk a hintára, a bal lábunkat az üléssel együtt előrelelendítjük, a jobbat pedig hátra. Ekkor a hinta ülése bal lábunkkal együtt mozog, tehát a kötél nem lesz függőleges. Ha pedig már van vízszintes irányú sebességünk, akkor elég visszaülni, és hintázhatunk.

(b)

A feladat során tekintsünk el attól, hogy Peti Sr. kiterjedt test, kezeljük úgy, mint egy tömegpontot. Írjuk fel a perdületét a hinta tengelye körül:

$$N = mL^2\omega = mLv, \quad (3.1)$$

ahol  $L$  a tömegközéppontjának és a hinta tengelyének távolsága,  $\omega$  pedig a hinta szögsebessége. Amikor Peti Sr. feláll, az  $L$  távolság megváltozik, ha ezt kellően rövid idő alatt teszi, akkor a gravitáció forgatónyomatéka elhanyagolható, a perdülete állandónak tekinthető.



3.1. ábra. Peti Sr. optimális hintázási stratégiája.

A fentieket képletekkel kifejezve:

$$N = mL_{\text{lent}}v_{\text{lent}} = mL_{\text{fent}}v_{\text{fent}}, \quad (3.2)$$



# XVII. DÜRER VERSENY

# F KATEGÓRIA

## DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

amelyből a sebességek aránya kifejezhető:

$$v_{\text{fent}} = \frac{L_{\text{lent}}}{L_{\text{fent}}} v_{\text{lent}} \quad v_{\text{lent}} = \frac{L_{\text{fent}}}{L_{\text{lent}}} v_{\text{fent}}. \quad (3.3)$$

Ezek alapján látható, hogy a legnagyobb sebességnövekedés eléréséhez érdemes a hinta a legalsó pontján felállni, ahol  $v_{\text{lent}}$  maximális. Hasonlóan minimalizálható, azaz zérusra csökkenthető a leguggolás okozta sebességcsökkenés, ha azt a legszélső helyzetben teszi, ahol  $v_{\text{fent}}$  nulla. Összességében a fenti stratégia eredményezi a kilengés magasságának lehető legnagyobb növekedését, ezt szemlélteti a 3.1. ábra.

A megoldásra az energiamegmaradásból is rájöhetünk: felálláskor a nehézségi és a centrifugális erőknek is ellen kell tartani, leguggoláskor viszont csak a nehézségi erő húz vissza. Így Peti Sr. mozgásával a rendszeren munkát végez, minden lengésnél nő az összenergia, és egyre magasabbra jut.

(c)

Felálláskor Peti Sr. mozgási energiája megnő, a (3.2) egyenlet alapján felírható, hogy minden felálláskor:

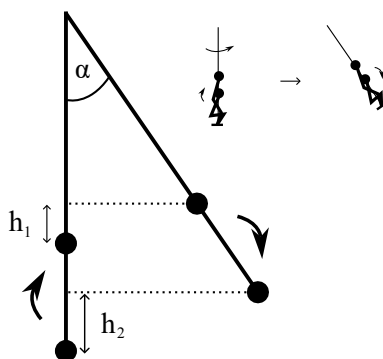
$$\frac{mv_1^2/2}{mv_0^2/2} = \frac{L_{\text{lent}}^2}{L_{\text{fent}}^2}, \quad (3.4)$$

tehát a mozgási energia  $(L_{\text{lent}}/L_{\text{fent}})^2$ -szeresére nő, ezután pedig átalakul helyzeti energiává:

$$\frac{1}{2}mv_1^2 = mgh_1, \quad \text{ahol} \quad h_1 = L_{\text{fent}}(1 - \cos \alpha). \quad (3.5)$$

Ebben a szélső helyzetben a sebessége zérus. Ezután leül, de leülés után az érintő irányú sebessége nulla marad a (3.3) képlet szerint. A következő fázisban a helyzeti energiája visszaalakul mozgási energiává. Geometriai megfontolások alapján  $h_2 = L_{\text{lent}}(1 - \cos \alpha)$ , így a félperiódus végén a mozgási energia:

$$\frac{1}{2}mv_2^2 = mgh_2 = mgh_1 \frac{L_{\text{lent}}}{L_{\text{fent}}} = \frac{1}{2}mv_1^2 \frac{L_{\text{lent}}}{L_{\text{fent}}} = \frac{1}{2}mv_0^2 \left( \frac{L_{\text{lent}}}{L_{\text{fent}}} \right)^3. \quad (3.6)$$



3.2. ábra. A hintázás egy negyedperiódusának szemléltetése.



ELMÉLETI MEGOLDÁSOK

# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

Ezek alapján egy félperiódus alatt a mozgási energia  $(L_{\text{lent}}/L_{\text{fent}})^3$ -szeresére nő. A feladat feltevéseit követve  $L_{\text{lent}} = 3$  m és  $L_{\text{fent}} = 2$  m, amely alapján  $(L_{\text{lent}}/L_{\text{fent}})^3 = 27/8$ . Ha  $n$  lengés, azaz  $n$  félperiódus történik, akkor a végső és kezdeti energiák aránya:

$$\frac{E_{\text{vég}}}{E_{\text{kezd}}} = \left(\frac{27}{8}\right)^n. \quad (3.7)$$

Kezdetben a hinta kitérésének legnagyobb magassága  $h = L(1 - \cos 10^\circ)$ , az elérni kívánt magasság pedig  $H = L(1 - \cos 90^\circ) = L$ . Így a végső és kezdeti helyzeti energiák aránya kifejezhető, mint:

$$\frac{E_{\text{vég}}}{E_{\text{kezd}}} = \frac{H}{h} = \frac{1}{1 - \cos 10^\circ}. \quad (3.8)$$

A (3.7) és (3.8) egyenleteket összevetve a lengések  $n$  számára az alábbi megkötést kapjuk:

$$\left(\frac{27}{8}\right)^n \geq \frac{1}{1 - \cos 10^\circ}. \quad (3.9)$$

Ez kielégíthető, ha  $n \geq 4$ , azaz a kívánt magasság eléréséhez négy félperiódus szükséges.

(d)

Hintázás közben Peti Jr. előre-hátra dülöngél. Amikor előredől, a hinta kicsit hátramoszdul, amikor hátradől, akkor pedig előremozdul. Ezt magyarázhatjuk a perdületmegmaradással: pillanatszerű mozgásnál a nehézségi erő forgatónyomatéka elhanyagolható, így a perdület állandó. Legyen Peti Jr. tömegközéppontjának szögsebessége a hinta tengelye körül  $\omega$ , testének szögsebessége saját tömegközéppontja körül pedig  $\Omega$ . Ezek alapján:

$$mL^2\omega + ma^2\Omega = \text{állandó}, \quad (3.10)$$

ahol  $a$  a felsőtest, illetve lábak hossza, amely a súlyzómodellben azonos.

Előredőlés közben  $\Omega$  kissé megnő, majd visszaáll eredeti értékére, így Peti Jr. szögelfordulása saját tömegközéppontja körül megváltozik. Viszont a (3.10) egyenlet miatt eközben  $\omega$  kissé lecsökken, majd visszaáll eredeti értékére, amelynek következtében Peti Jr. tömegközéppontja a hinta tengelye körül elfordul. Így, ha akkor dől előre, amikor a hinta a legelső pontjában éppen áll, akkor egy kicsit magasabbra emelkedik. Ugyanez történik, ha hátradől, amikor a hinta a leghátsó pontjában van. Ezzel a módszerrel Peti Jr. egyre feljebb hajthatja magát.

## 4. feladat

A hasábbal közelített Atlanti-óceán térfogata arányos a keresztmetszet területével, amely egy trapéz, tehát:

$$V = K \cdot A_{\text{trapéz}} = \frac{K}{2}(a + c)h. \quad (4.1)$$

Ha a hőtágulás hatására megnő a trapéz magassága, akkor – mivel a rövidebbik alap fix – a hosszabbik alap is megváltozik.



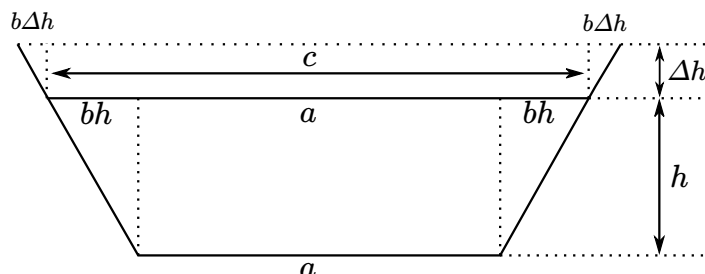
ELMÉLETI MEGOLDÁSOK



# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.



4.1. ábra. Az vízszintemelkedés releváns paramétereit.

A 4.1. ábra alapján a  $c$  és  $a$  oldalak hosszának különbsége  $h$ -val arányos:  $c - a = 2bh$ , így  $\Delta h$  magasságváltozás hatására a  $c$  oldal megváltozása  $\Delta c = [a + 2b(h + \Delta h)] - [a + 2bh] = 2b\Delta h$ . Ez alapján a térfogatváltozás az alábbi módon fejezhető ki:

$$\Delta V = \frac{K}{2} [(a + c + 2b\Delta h)(h + \Delta h) - (a + c)h] \approx \frac{K}{2} (a + c + 2bh)\Delta h = Kc\Delta h. \quad (4.2)$$

A térfogatváltozás mértéke a  $\beta$  hőtágulási együttható és a (4.1) egyenlet alapján

$$\Delta V = \beta V \Delta T = \frac{\beta K}{2} (a + c)h\Delta T, \quad (4.3)$$

amelyet a (4.2) alakkal egyenlővé téve:

$$Kc\Delta h = \frac{\beta K}{2} (a + c)h\Delta T \quad \Rightarrow \quad \Delta h = \frac{\beta h}{2} \left( \frac{a}{c} + 1 \right) \Delta T \approx 520 \text{ mm}. \quad (4.4)$$

## Megjegyzések

Érdekességként megemlítenődök az alábbi apró kiegészítések – ezek ismerete a megoldás során természetesen nem elvárás, céljuk csupán az olvasó tudásának bővítése:

- A globális tengerszint-emelkedés mértéke az elmúlt száz év során nagyjából 180 mm volt.
- Az óceánok felszíni hőmérséklete csak a felső néhány száz méteren marad meg, ez alatt az úgynevezett *termoklin* réteg található, ahol a hőmérséklet exponenciálisan csökken, és nagyjából 1000 m-es mélység alatt a víz hőmérséklete már stabilan 4 °C körüli. Ha a (4.4) végképletbe  $h = 1000$  m-t helyettesítünk, akkor az eredmény  $\Delta h \approx 130$  mm lesz, amely egy sokkal reálisabb közelítés.
- Elsőre nagyon durva közelítésnek tűnhet az Atlanti-óceán ennyire egyszerű geometriai testként való leírása, de belátható, hogy az eredményt nem befolyásolja nagyban a meder alakja. A (4.4) egyenletben kapott képlet tetszőleges meder esetén kifejezhető  $\Delta h = \beta h \Delta T / d$  alakban, ahol  $d$  egy 1 és 3 közötti valós szám.  $d$  értéke attól függ, hogy a meder alakjának kiterjedését hány dimenzió mentén befolyásolja a magasság. Téglatest esetén  $d = 1$ , háromszög alapú hasáb esetén  $d = 2$ , szabályos síkidom alapú gúla esetén pedig  $d = 3$  lett volna, tehát legrosszabb esetben is csupán egy háromszoros szorzóval tévedhetünk.



ELMÉLETI MEGOLDÁSOK

# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

- A Föld klímája egy kaotikus rendszer, amelynek modellezéséhez bonyolult klímamodelleket használnak. A fenti számolások csupán nagyságrendi becslésnek tekinthetők a kiszámolt mennyiségek értékére, de látható, a kapott értékek egészen jól megközelítik a valóságban is mért értékeket.

## 5. feladat

Elsőként vegyük észre, hogy amikor kicserélünk egy szakaszt egy kétszer akkora keresztmetszeti területűre, akkor egyedül annak a szakasznak fog megváltozni az ellenállása, mégpedig úgy, hogy a felére csökken. Ezután nézzük meg, hogyan változik az eredő ellenállás az első pár fázisban! A középső szakasz eredetileg  $1\Omega$  volt, ezt cseréltük ki  $1/2\Omega$ -ra. Így az első fázisban a drót ellenállása  $5/2\Omega$ , azaz  $s_1 = 1/2\Omega$  értékkel csökkent. Ezután két darab  $1/3\Omega$ -os szakaszt cseréltünk ki egy-egy  $1/6\Omega$ -osra, így az eredő ellenállás  $s_2 = 1/3\Omega$  értékkel csökkent.

Minden egyes fázisban az addig érintetlenül hagyott szakaszok száma megduplázódik, hiszen minden érintetlen szakaszból csináltunk egy módosítottat és kettő érintetlent. Továbbá a kicserélt szakaszok ellenállása egy adott fázison belül megegyezik, és ez az érték pont az előző fázisban kicserélt ellenállások nagyságának a harmada. Írjuk fel  $s_n$ -t a következő alakban:

$$s_n = \frac{a_n r_n}{2}, \quad (5.1)$$

ahol  $a_n$  a kicserélt szakaszok száma,  $r_n$  pedig ezeknek az ellenállása. Az előbb elmondottakból adódik, hogy

$$a_n = 2a_{n-1}, \quad (5.2a)$$

$$r_n = \frac{r_{n-1}}{3}. \quad (5.2b)$$

Így felírható, hogy

$$s_n = \frac{(2a_{n-1})(r_{n-1}/3)}{2} = \frac{2}{3}s_{n-1}. \quad (5.3)$$

Tehát  $s_1, s_2, \dots$  mértani sorozatot alkotnak, melynek kvóciense  $q = 2/3$ . Mivel  $s_i$  mindig az eredő ellenállás csökkenését adja meg, így a mágikus vezeték ellenállása:

$$R = 3\Omega - s_1 - s_2 - \dots = 3\Omega - \sum_{i=1}^{\infty} s_i = 3\Omega - \frac{1/2}{1 - 2/3}\Omega. \quad (5.4)$$

Egyszerűsítve az alábbi végeredményt kapjuk:

$$\boxed{R = 1,5\Omega}. \quad (5.5)$$

Ez megerősíti azt az intuíciót, miszerint elég sok fázis után már csak nagyon kicsi rész marad érintetlenül, így a teljes ellenállás is a felére csökken. Az viszont nem igaz, hogy semmi sem marad érintetlenül az eljárás végére, hiszen minden fázisban az érintetlen szakaszok száma megduplázódik.