

MÉRÉS FELADATSOR

# XVII. DÜRER VERSENY

F  
KATEGÓRIA

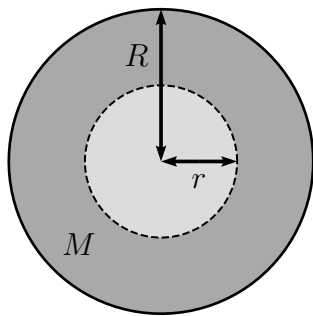
DÖNTŐ – 2024. 02. 09-11.

**Figyelem!** A teljes pontszám eléréséhez nem elegendő a megoldás számszerű közlése, a mérés lépéseit tartalmazó jegyzőkönyv és a végeredmény hibájára vonatkozó becslés is szükséges!

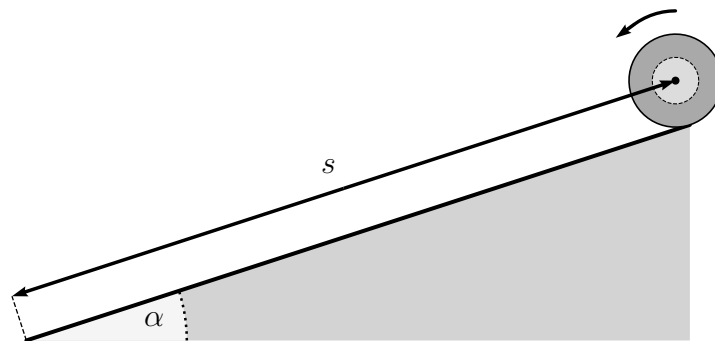
## A mérés célja

A mérés során hengersizmetrikus, ismeretlen tömegeloszlású minta haladó- és forgómozgását tanulmányozzuk. Célunk a test belső felépítését jellemző paraméterek meghatározása annak darabokra bontása vagy más módosítása nélkül, lényegében *mechanikai feketedoboz*ként kezelve. Az alkalmazott módszer a test különböző szögű lejtőkön való tisztán gördülő mozgásának vizsgálata, ekkor a leérkezési idők mérése lehetőséget ad a belső szerkezet feltérképezésére.

## Elméleti bevezető



Tekintsünk a fentiek mentén egy  $R$  sugarú,  $h$  magasságú,  $M$  tömegű, hengersizmetrikus mintát, amelynek belsejében a tengellyel párhuzamosan  $r$  sugarú üreg helyezkedik el a *bal oldali ábrának* megfelelően. A test tömegeloszlása az  $r$  és  $R$  sugarak között homogénnek tekinthető. A minta alapjait elhanyagolható tömegű fedőlapok takarják, ezzel egy olyan mechanikai feketedobozt kialakítva, amelyben a belső szerkezetet egyetlen szabad paraméter, az  $r$  sugár jellemzi.



A vizsgált testet egy  $s$  hosszúságú,  $\alpha$  hajlásszögű, kellően érdes lejtő tetején elengedve az tisztán gördülő mozgást végezz, azaz a lejtővel érintkező pontjának relatív sebessége mindvégig zérus, ezt szemlélteti a *fenti ábra*. A mozgás teljes  $t$  idejének ismeretében visszakövetkeztethetünk a minta egyenletes  $a$  gyorsulására, amely az  $r$  és  $R$  geometriai paraméterek egyértelmű függvénye. Ha ezen felül lemérjük az  $R$  külső sugarat is, akkor végső soron meghatározható a belső üreg ismeretlen  $r$  sugara, vagyis a minta felbontása nélkül információt szerezhethetünk annak szerkezetéről, tömegeloszlásáról: ez a mérés célja.



MÉRÉS FELADATSOR

# XVII. DÜRER VERSENY

F  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09–11.

A későbbi számítások során szükség lesz a minta szimmetriatengelyére vonatkozó  $\Theta$  tehetetlenségi nyomatékára is. Dimenzióanalízis segítségével megállapítható, hogy ez az  $M$  tömeggel és az  $R$  sugár négyzetével arányos, tehát felírható

$$\Theta = \lambda MR^2$$

alakban, ahol  $\lambda$  egy dimenziótlan paraméter. Ennek pontos értéke a test geometriájától függ, részletesebb vizsgálódással belátható, hogy a következő alakot ölti:

$$\lambda = \frac{R^2 + r^2}{2R^2}.$$

Ellenőrzésként észrevehető, hogy az  $r = 0$  és  $r = R$  esetekben a fenti képletek rendre visszadják a tömör korong  $\Theta = MR^2/2$ , illetve a keskeny körgyűrű  $\Theta = MR^2$  tehetetlenségi nyomatékait.

## Mérési eszközök

A mechanikai feketedobozként használt minta alapjában véve egy közönséges *szigetelőszalag*, amelyet a jobb oldali *ábra* szemléltet. A hengeres test két alapját vékony kartonpapírok borítják, ezáltal a belső, szintén hengeres üreg sugara ismeretlen. A tekercs vázát alkotó papírhenger és a kartonlapok tömege elhanyagolhatónak vehető.

A feladat során a minta mellett rendelkezésre áll egy  $s = 120$  cm hosszúságú *deszka*, egy *kartondoboz*, valamint egy *vonalzó* is. A deszkát a kartondobozokkal alátámasztva létrehozható egy változtatható hajlásszögű lejtő, amelyen a test gördülő mozgása vizsgálható. A leérkezési idő méréséhez a minden csapat számára kiadott digitális *stopperóra* használható. A nehézségi gyorsulás a következőkben minden esetben közelíthető úgy, mint  $g = 9,81$  m/s<sup>2</sup>.



## Elméleti feladatok

### 1. feladat

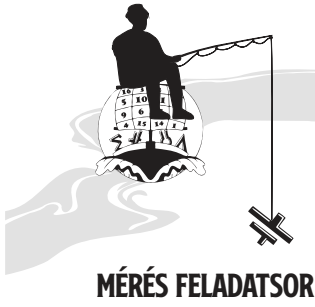
(1 pont)

Fejezzük ki a minta belső üregének  $r$  sugarát az  $R$  külső sugár, továbbá az elméleti bevezetőben definiált  $\lambda$  paraméter segítségével!

### 2. feladat

(5 pont)

Számítsuk ki a minta gyorsulását, amennyiben az, egy  $\alpha$  hajlásszögű lejtőn, tisztán gördülő mozgást végez. Adjuk meg ismét az eredményt a  $\lambda$  dimenziótlan paramétert felhasználva!



# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09–11.

## Mérési feladatok

### 3. feladat

(1 pont)

Mérjük meg a minta külső sugarát!

### 4. feladat

(12 pont)

A kartondobozzal alátámasztva a deszkát, hozzunk létre egy nem túl meredek lejtőt, és mérjük meg legfelső pontjának  $h$  magasságát! A lejtő tetejéről engedjük el kezdősebesség nélkül a mintát, és mérjük meg a lejtő aljáig való leguruláshoz szükséges időt! Érdemes az időmérést többször is elvégezni ( $t_1, t_2, \dots, t_5$ ), és a későbbiekben a mért értékek  $t$  átlagával számolni, de közben fontos figyelni arra, hogy az egymást követő gurítások között a lejtő meredeksége ne változzon. Fontos továbbá, hogy az időt a lejtő teljes hosszában mérjük, és hogy a minta a gurulás során végig a lejtővel párhuzamosan haladjon.

A kartondoboz elcsúsztatásával változtassuk meg a lejtő meredekségét, és mérjük a guruláshoz szükséges időt a fent leírt módon legalább 10 különböző magasság esetén! Végig ügyeljünk arra, hogy a lejtő ne legyen túl meredek ahhoz, hogy a minta gurulás közben megcsússzon!

A mért adatok lejegyzésére az alábbi táblázat használható. Számoljuk ki, és írjuk fel minden meredekség esetén a lejtő  $\alpha$  hajlásszögének szinuszát, valamint a mért idők alapján számolható  $a$  gyorsulást is, és ábrázoljuk milliméterpapíron az így kapott  $a$  értékeket a hozzájuk tartozó  $\sin \alpha$  függvényében!

$h$ [m]	$t_1$ [s]	$t_2$ [s]	$t_3$ [s]	$t_4$ [s]	$t_5$ [s]	$t$ [s]	$\sin \alpha$	$a$ [m/s <sup>2</sup> ]



MÉRÉS FELADATSOR

# XVII. DÜRER VERSENY

**F**  
KATEGÓRIA

DÖNTŐ – 2024. 02. 09–11.

## 5. feladat

(4 pont)

Gondoljuk végig és röviden diszkutáljuk, hogy milyen tényezők járulnak hozzá az adatok értékének mérési hibájához! Körülbelül mekkora mértékű bizonytalanságot eredményeznek ezek  $\sin \alpha$  és  $a$  értékében? Tüntessük fel ezt a bizonytalanságot a grafikonon!

## 6. feladat

(12 pont)

Illesszünk az ábrázolt adatpontokra egyenest, határozzuk meg a meredekségét, és az elméleti feladatokban kapott összefüggések segítségével számoljuk ki  $\lambda$  és  $r$  értékét!

A legjobbnak vélt illesztés mellett illesszük meg azt a minimális és maximális meredekségű egyenest is, amelyek még éppen „híhetők”, azaz, amelyek még áthaladnak nagyjából az összes adatpont hibatartományán! Határozzuk meg ezek meredekségét is, és számoljuk ki belőle  $\lambda$  és  $r$  értékének bizonytalanságát!

*Megjegyzés:* Az illesztésnél figyeljünk arra, hogy az elmélet mit mond a nulla meredekségű lejtőn való gyorsulásról, és ennek megfelelő egyenest illesszünk!

*Segítség:*  $\lambda$  és  $r$  bizonytalansága meghatározható úgy, hogy kiszámoljuk a hozzájuk tartozó minimális és maximális értékeket, de alkalmazhatjuk a hibaterjedés szabályait is.

*A mérés elvégzésére és a jegyzőkönyv megírására 90 perc áll a csapatok rendelkezésére.*

Sikeres versenyzést kívánnak:

a szervezők